

غلطنامه پاسخ یاب جامع - شماره ۲ - تاریخ ۳-دی-۱۴۰۱ (زمستان ۱۴۰۱)

اصلاحیه	غلط	صفحه در پاسخ یاب	ردیف																																																																																				
<p style="text-align: center;">۲۲۸</p> <p>دول پ ۸-۱۰ مقادیر مقاومت حرارتی R_i سقف تیرچه و بلوک پلی استایرن ساده</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>ارتفاع بلوک عرض پاشنه تیرچه d_c (cm)</th> <th>کاسله محور به محور تیرچه ها l_c (cm)</th> <th>۶۰ > l_c > ۵۵</th> <th>۶۳ > l_c > ۶۴</th> <th>۶۷ > l_c > ۶۸</th> <th>۷۴ > l_c > ۷۵</th> <th>۷۹ > l_c > ۸۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>۲۰</td> <td>۱۲۴ > l_c > ۹۵</td> <td>۰/۶۸</td> <td>۰/۷۴</td> <td>۰/۷۷</td> <td>۰/۷۷</td> <td>۰/۷۷</td> </tr> <tr> <td>۲۵</td> <td>۱۴۰ > l_c > ۱۲۵</td> <td>۰/۵۹</td> <td>۰/۶۵</td> <td>۰/۶۸</td> <td>۰/۶۸</td> <td>۰/۶۸</td> </tr> <tr> <td>۳۰</td> <td>۱۲۴ > l_c > ۹۵</td> <td>۰/۶۹</td> <td>۰/۷۶</td> <td>۰/۷۹</td> <td>۰/۷۹</td> <td>۰/۷۹</td> </tr> <tr> <td>۳۵</td> <td>۱۴۰ > l_c > ۱۲۵</td> <td>۰/۹۱</td> <td>۰/۹۹</td> <td>۱/۰۳</td> <td>۱/۰۳</td> <td>۱/۰۳</td> </tr> <tr> <td>۴۰</td> <td>۱۴۰ > l_c > ۱۲۵</td> <td>۰/۷۹</td> <td>۰/۸۷</td> <td>۰/۹۱</td> <td>۰/۹۱</td> <td>۰/۹۱</td> </tr> </tbody> </table>	ارتفاع بلوک عرض پاشنه تیرچه d _c (cm)	کاسله محور به محور تیرچه ها l _c (cm)	۶۰ > l _c > ۵۵	۶۳ > l _c > ۶۴	۶۷ > l _c > ۶۸	۷۴ > l _c > ۷۵	۷۹ > l _c > ۸۰	۲۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۸	۰/۷۴	۰/۷۷	۰/۷۷	۰/۷۷	۲۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۵۹	۰/۶۵	۰/۶۸	۰/۶۸	۰/۶۸	۳۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۹	۰/۷۶	۰/۷۹	۰/۷۹	۰/۷۹	۳۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۹۱	۰/۹۹	۱/۰۳	۱/۰۳	۱/۰۳	۴۰	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۷۹	۰/۸۷	۰/۹۱	۰/۹۱	۰/۹۱	<p style="text-align: center;">۲۲۸</p> <p>سقف تیرچه و بلوک پلی استایرن ساده جدول پ ۸-۱۰ مقادیر مقاومت حرارتی</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>ارتفاع بلوک عرض پاشنه تیرچه d_c (cm)</th> <th>کاسله محور به محور تیرچه ها l_c (cm)</th> <th>۶۰ > l_c > ۵۵</th> <th>۶۳ > l_c > ۶۴</th> <th>۶۷ > l_c > ۶۸</th> <th>۷۴ > l_c > ۷۵</th> <th>۷۹ > l_c > ۸۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>۲۰</td> <td>۱۲۴ > l_c > ۹۵</td> <td>۰/۶۸</td> <td>۰/۷۴</td> <td>۰/۷۷</td> <td>۰/۷۷</td> <td>۰/۷۷</td> </tr> <tr> <td>۲۵</td> <td>۱۴۰ > l_c > ۱۲۵</td> <td>۰/۵۹</td> <td>۰/۶۵</td> <td>۰/۶۸</td> <td>۰/۶۸</td> <td>۰/۶۸</td> </tr> <tr> <td>۳۰</td> <td>۱۲۴ > l_c > ۹۵</td> <td>۰/۶۹</td> <td>۰/۷۶</td> <td>۰/۷۹</td> <td>۰/۷۹</td> <td>۰/۷۹</td> </tr> <tr> <td>۳۵</td> <td>۱۴۰ > l_c > ۱۲۵</td> <td>۰/۹۱</td> <td>۰/۹۹</td> <td>۱/۰۳</td> <td>۱/۰۳</td> <td>۱/۰۳</td> </tr> <tr> <td>۴۰</td> <td>۱۴۰ > l_c > ۱۲۵</td> <td>۰/۷۹</td> <td>۰/۸۷</td> <td>۰/۹۱</td> <td>۰/۹۱</td> <td>۰/۹۱</td> </tr> </tbody> </table>	ارتفاع بلوک عرض پاشنه تیرچه d _c (cm)	کاسله محور به محور تیرچه ها l _c (cm)	۶۰ > l _c > ۵۵	۶۳ > l _c > ۶۴	۶۷ > l _c > ۶۸	۷۴ > l _c > ۷۵	۷۹ > l _c > ۸۰	۲۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۸	۰/۷۴	۰/۷۷	۰/۷۷	۰/۷۷	۲۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۵۹	۰/۶۵	۰/۶۸	۰/۶۸	۰/۶۸	۳۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۹	۰/۷۶	۰/۷۹	۰/۷۹	۰/۷۹	۳۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۹۱	۰/۹۹	۱/۰۳	۱/۰۳	۱/۰۳	۴۰	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۷۹	۰/۸۷	۰/۹۱	۰/۹۱	۰/۹۱	۲۶۶۹	۰۱
ارتفاع بلوک عرض پاشنه تیرچه d _c (cm)	کاسله محور به محور تیرچه ها l _c (cm)	۶۰ > l _c > ۵۵	۶۳ > l _c > ۶۴	۶۷ > l _c > ۶۸	۷۴ > l _c > ۷۵	۷۹ > l _c > ۸۰																																																																																	
۲۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۸	۰/۷۴	۰/۷۷	۰/۷۷	۰/۷۷																																																																																	
۲۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۵۹	۰/۶۵	۰/۶۸	۰/۶۸	۰/۶۸																																																																																	
۳۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۹	۰/۷۶	۰/۷۹	۰/۷۹	۰/۷۹																																																																																	
۳۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۹۱	۰/۹۹	۱/۰۳	۱/۰۳	۱/۰۳																																																																																	
۴۰	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۷۹	۰/۸۷	۰/۹۱	۰/۹۱	۰/۹۱																																																																																	
ارتفاع بلوک عرض پاشنه تیرچه d _c (cm)	کاسله محور به محور تیرچه ها l _c (cm)	۶۰ > l _c > ۵۵	۶۳ > l _c > ۶۴	۶۷ > l _c > ۶۸	۷۴ > l _c > ۷۵	۷۹ > l _c > ۸۰																																																																																	
۲۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۸	۰/۷۴	۰/۷۷	۰/۷۷	۰/۷۷																																																																																	
۲۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۵۹	۰/۶۵	۰/۶۸	۰/۶۸	۰/۶۸																																																																																	
۳۰	۱۲۴ > l _c > ۹۵	۰/۶۹	۰/۷۶	۰/۷۹	۰/۷۹	۰/۷۹																																																																																	
۳۵	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۹۱	۰/۹۹	۱/۰۳	۱/۰۳	۱/۰۳																																																																																	
۴۰	۱۴۰ > l _c > ۱۲۵	۰/۷۹	۰/۸۷	۰/۹۱	۰/۹۱	۰/۹۱																																																																																	
<p>تجهیزات گازرسان فصلی / تاسیسات گازرسانی (ماده یکبار - ماده ۲ - جدول ۲) - فقط مشمول نگهداری ساختمان) و درمان نصب و راه اندازی بهره برداری و هنگام نصب آوری / ص ۶۷</p>	<p>تجهیزات گازرسان فصلی / تاسیسات گازرسانی (ماده یکبار - ماده ۲ - جدول ۲) - فقط مشمول نگهداری ساختمان) و درمان نصب و راه اندازی بهره برداری و هنگام نصب آوری / ص ۶۷</p>	۲۷۹۹	۰۲																																																																																				
<p>جدول ۱-۴ جدول ۱-۴ ضریب اطمینان ضریب اطمینان (در شرایط استاندارد) (در شرایط استاندارد)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>نوع بار اعمالی</th> <th>روش تعیین ضریب اطمینان</th> <th>ضریب اطمینان (F.S.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">فشاری / کششی</td> <td>فقط روش کششی</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td>فقط روش تحلیلی</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td>آزمایش نفوذ مخروط</td> <td>۴.۸</td> </tr> <tr> <td>آزمایش پارگداری استاتیکی (فشاری / کششی)</td> <td>۲.۳</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">جانبی</td> <td>آزمایش پارگداری دینامیکی</td> <td>۲.۵</td> </tr> <tr> <td>فقط روش تحلیلی</td> <td>۲.۵</td> </tr> <tr> <td></td> <td>آزمایش استاتیکی (جانبی)</td> <td>۲</td> </tr> </tbody> </table>	نوع بار اعمالی	روش تعیین ضریب اطمینان	ضریب اطمینان (F.S.)	فشاری / کششی	فقط روش کششی	۳	فقط روش تحلیلی	۴	آزمایش نفوذ مخروط	۴.۸	آزمایش پارگداری استاتیکی (فشاری / کششی)	۲.۳	جانبی	آزمایش پارگداری دینامیکی	۲.۵	فقط روش تحلیلی	۲.۵		آزمایش استاتیکی (جانبی)	۲	<p>جدول ۱-۴ جدول ۱-۴ ضریب اطمینان ضریب اطمینان (در شرایط استاندارد) (در شرایط استاندارد)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>نوع بار اعمالی</th> <th>روش تعیین ضریب اطمینان</th> <th>ضریب اطمینان (F.S.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">فشاری / کششی</td> <td>فقط روش کششی</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td>فقط روش تحلیلی</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td>آزمایش نفوذ مخروط</td> <td>۴.۸</td> </tr> <tr> <td>آزمایش پارگداری استاتیکی (فشاری / کششی)</td> <td>۲.۳</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">جانبی</td> <td>آزمایش پارگداری دینامیکی</td> <td>۲.۵</td> </tr> <tr> <td>فقط روش تحلیلی</td> <td>۲.۵</td> </tr> <tr> <td></td> <td>آزمایش استاتیکی (جانبی)</td> <td>۲</td> </tr> </tbody> </table>	نوع بار اعمالی	روش تعیین ضریب اطمینان	ضریب اطمینان (F.S.)	فشاری / کششی	فقط روش کششی	۳	فقط روش تحلیلی	۴	آزمایش نفوذ مخروط	۴.۸	آزمایش پارگداری استاتیکی (فشاری / کششی)	۲.۳	جانبی	آزمایش پارگداری دینامیکی	۲.۵	فقط روش تحلیلی	۲.۵		آزمایش استاتیکی (جانبی)	۲	۱۸۰۱	۰۳																																												
نوع بار اعمالی	روش تعیین ضریب اطمینان	ضریب اطمینان (F.S.)																																																																																					
فشاری / کششی	فقط روش کششی	۳																																																																																					
	فقط روش تحلیلی	۴																																																																																					
	آزمایش نفوذ مخروط	۴.۸																																																																																					
	آزمایش پارگداری استاتیکی (فشاری / کششی)	۲.۳																																																																																					
جانبی	آزمایش پارگداری دینامیکی	۲.۵																																																																																					
	فقط روش تحلیلی	۲.۵																																																																																					
	آزمایش استاتیکی (جانبی)	۲																																																																																					
نوع بار اعمالی	روش تعیین ضریب اطمینان	ضریب اطمینان (F.S.)																																																																																					
فشاری / کششی	فقط روش کششی	۳																																																																																					
	فقط روش تحلیلی	۴																																																																																					
	آزمایش نفوذ مخروط	۴.۸																																																																																					
	آزمایش پارگداری استاتیکی (فشاری / کششی)	۲.۳																																																																																					
جانبی	آزمایش پارگداری دینامیکی	۲.۵																																																																																					
	فقط روش تحلیلی	۲.۵																																																																																					
	آزمایش استاتیکی (جانبی)	۲																																																																																					
<p>جدول ۳-۲-۱۱ مشخصات حداقل چترهای توکر پوسته خارجی ساختمان (مشخصات حداقل صره جویی در مصرف انرژی، ضوابط اجباری) ص ۱۹</p> <p>در مورد چترهای توکر، نظیر پنجره و در پنجره ای، ۳۰ درصد از قطر عملکرد حرارتی تعریف شده است (جدول ۲-۴-۱۹) علاوه بر این، لازم است موارد زیر در ارتباط با چترهای توکر مورد رعایت قرار گیرد:</p> <p>- شیشه های مورد استفاده برای چترهای توکر نباید به هیچ وجه مانع بهره گیری از روشهای طبیعی شوند. برای این منظور لازم است: نسبت ضریب عبور متری به ضریب بهره گرمایی خورشیدی (TV/SHGC) بیشتر از ۰.۸ باشد.</p>	<p>جدول ۳-۲-۱۱ مشخصات حداقل چترهای توکر پوسته خارجی ساختمان (مشخصات حداقل صره جویی در مصرف انرژی، ضوابط اجباری) ص ۱۹</p> <p>در مورد چترهای توکر، نظیر پنجره و در پنجره ای، ۳۰ درصد از قطر عملکرد حرارتی تعریف شده است (جدول ۲-۴-۱۹) علاوه بر این، لازم است موارد زیر در ارتباط با چترهای توکر مورد رعایت قرار گیرد:</p> <p>- شیشه های مورد استفاده برای چترهای توکر نباید به هیچ وجه مانع بهره گیری از روشهای طبیعی شوند. برای این منظور لازم است: نسبت ضریب عبور متری به ضریب بهره گرمایی خورشیدی (TV/SHGC) بیشتر از ۰.۸ باشد.</p>	۲۶۰۵	۰۴																																																																																				
<p>جدول ۳-۵-۱۱ حداکثر دبی تهویه قابل قبول بر حسب (l/s) و (l/h) در حالت عدم استفاده از بازتاب انرژی (در صورت کارکرد کمتر از ۸۰۰۰ ساعت در سال)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>رده انرژی</th> <th>نوع غالب</th> <th>درصد هوای تازه بیشتر یا مساوی ۲۸۰</th> <th>درصد هوای تازه کمتر از ۲۸۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">E0+</td> <td>سرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> <tr> <td>گرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">E0++</td> <td>سرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> <tr> <td>گرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> </tbody> </table>	رده انرژی	نوع غالب	درصد هوای تازه بیشتر یا مساوی ۲۸۰	درصد هوای تازه کمتر از ۲۸۰	E0+	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	E0++	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	<p>جدول ۳-۵-۱۱ حداکثر دبی تهویه قابل قبول بر حسب (l/s) و (l/h) در حالت عدم استفاده از بازتاب انرژی (در صورت کارکرد کمتر از ۸۰۰۰ ساعت در سال)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>رده انرژی</th> <th>نوع غالب</th> <th>درصد هوای تازه بیشتر یا مساوی ۲۸۰</th> <th>درصد هوای تازه کمتر از ۲۸۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">E0+</td> <td>سرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> <tr> <td>گرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">E0++</td> <td>سرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> <tr> <td>گرمایی</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> <td>(۳۳۳)۰۰۰۰</td> </tr> </tbody> </table>	رده انرژی	نوع غالب	درصد هوای تازه بیشتر یا مساوی ۲۸۰	درصد هوای تازه کمتر از ۲۸۰	E0+	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	E0++	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰	۲۶۲۲	۰۵																																																
رده انرژی	نوع غالب	درصد هوای تازه بیشتر یا مساوی ۲۸۰	درصد هوای تازه کمتر از ۲۸۰																																																																																				
E0+	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				
	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				
E0++	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				
	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				
رده انرژی	نوع غالب	درصد هوای تازه بیشتر یا مساوی ۲۸۰	درصد هوای تازه کمتر از ۲۸۰																																																																																				
E0+	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				
	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				
E0++	سرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				
	گرمایی	(۳۳۳)۰۰۰۰	(۳۳۳)۰۰۰۰																																																																																				